



> Retouradres Postbus 30945 2500 GX Den Haag

Gemeentebesturen

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit

Rijnstraat 8
Postbus 30945
2500 GX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
F.A. Deierkauf

T 070-3392516
F 070-3391281

circulaire Bouwlawaaai

Datum
27 oktober 2010

Geacht bestuur,

Hierbij treft u de circulaire bouwlawaaai 2010 aan.

In deze circulaire worden adviezen gegeven over de verlening van ontheffingen in het kader van de Algemene plaatselijke verordening (Apv) met betrekking tot de geluidhinder veroorzaakt door bouw- en sloopwerkzaamheden.

Ik verzoek u rekening te houden met deze adviezen bij het beoordelen van aanvragen voor bovengenoemde ontheffingen.

Met deze circulaire komt de circulaire Bouwlawaaai uit 1991 te vervallen.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



Circulaire bouwlawaai 2010

Inleiding

In deze circulaire adviseer ik u over de verlening van ontheffingen in het kader van de Algemene plaatselijke verordening (Apv) met betrekking tot de geluidhinder veroorzaakt door bouw- en sloopwerkzaamheden¹. Ik verzoek u het geluid van deze werkzaamheden in het vervolg te beoordelen op de wijze die in deze circulaire is beschreven. Met deze circulaire komt de circulaire Bouwlawaai uit 1991 te vervallen.

Bij het toepassen van de nieuwe beoordelingswijze staat het uitgangspunt voorop om bouw- en slooplawaai zo veel mogelijk te voorkomen en te beperken. Ik adviseer u dan ook nadrukkelijk om bij het beoordelen van een aanvraag voor bovengenoemde ontheffing na te gaan of kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 60 dB(A)². Onder bepaalde voorwaarden is het acceptabel wanneer u bij de ontheffingverlening gebruik maakt van een waarde tussen de 60 dB(A) en 80 dB(A) op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en op de grens van geluidsgevoelige terreinen als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Teneinde de kans op ernstige hinder te voorkomen adviseer ik u een maximum aan "blootstellingsdagen" aan te houden. In het vervolg van deze circulaire wordt hierop nader ingegaan.

De beoordelingswijze gaat er in eerste instantie vanuit dat de werkzaamheden in de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en op werkdagen (ma. t/m vr.) plaatsvinden. Voor bepaalde onderdelen van bouwprojecten kan avond- en nachtwerk of werken in het weekend echter niet altijd worden vermeden. Ook bij onderhoudswerkzaamheden aan (spoor)wegen is avond- en/of nachtwerk bijvoorbeeld vaak onvermijdelijk. Bij het verlenen van de ontheffing is het dan van belang partijen te wijzen op aspecten als een zorgvuldige communicatie met omwonenden en het gebruik van stille technieken.

Volledigheidshalve wijs ik u ook op de mogelijkheid om de nieuwe beoordelingswijze uit deze circulaire in de vorm van algemene regels op te nemen in uw Apv of Bouwverordening. Daarmee is voor een ieder vooraf duidelijk welke geluidsnormen op en rond bouw- en sloopplaatsen binnen uw gemeente gelden. Daarbij kan ook worden opgenomen dat geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd, indien de verwachting gerechtvaardigd is dat de desbetreffende activiteiten bepaalde grenswaarden (zie bijvoorbeeld paragraaf 2.2) niet zullen overschrijden. Dit heeft ook tot gevolg dat voor de meeste individuele gevallen geen ontheffingen behoeven te worden aangevraagd. Een bijkomend voordeel is dat hiermee een aanzienlijke besparing van administratieve- en bestuurlijke lasten kan worden gerealiseerd.

¹ In deze circulaire wordt er van uitgegaan dat in de praktijk de Apv wordt gebruikt voor het reguleren van bouwlawaai. De circulaire kan ook worden toegepast als lawaai afkomstig van bouw- of sloopwerkzaamheden bij gebouwen wordt gereguleerd door de Bouwverordening.

² De te beoordelen grootte is de dagwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (zie verder par. 2.2).

1. Achtergrond

Bouw- en slooplawaai zijn tijdelijk optredende effecten die sterk afhankelijk zijn van de lokale omstandigheden. Door de aard van de werkzaamheden kunnen bouw- en sloopprojecten veel lawaai veroorzaken. Tot op zekere hoogte mag van de omgeving worden verwacht dat de tijdelijke hinder van bouw- en slooplawaai wordt geduld. Als deze echter uitstijgt boven hetgeen maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht, wordt aanbevolen dat de gemeente regels stelt om de hinder van het bouw- en slooplawaai te beperken. Mijn ambtsvoorganger heeft dan ook in 1991 een circulaire Bouwlawaai ³ uitgebracht, met daarin een aantal aanbevelingen ter voorkoming en vermindering van bouwlawaai. Deze aanbevelingen zijn destijds gedaan in het licht van de stand der techniek en de vigerende regelgeving op dat moment. Door de volgende ontwikkelingen is er inmiddels behoefte aan een nieuwe circulaire Bouwlawaai.

De omstandigheden rond bouw- en sloopactiviteiten en het geluid dat hierbij ontstaat, zijn sinds de circulaire van 1991 veranderd. Veel meer grote (infrastructurele) projecten vinden plaats in of nabij dichtbevolkte, stedelijke gebieden. De omwonenden van deze projecten worden steeds vaker voorzien van goede en duidelijke informatie over bouwprojecten in hun directe leefomgeving en de te verwachten (geluid)hinder. De komst van modernere communicatiemiddelen zoals internet heeft daaraan ook bijgedragen. Dit heeft een positieve invloed op de acceptatie van de hinder door omwonenden. Ook zijn van belang de aanwezige en nieuwe stille technieken voor het uitvoeren van sloop- en bouwwerkzaamheden en de daarbij te gebruiken installaties en toestellen.

Daarnaast is duidelijk geworden dat de toetsingsnorm van 65 dB(A) (zie paragraaf 2.1) uit de circulaire van 1991 in bepaalde gevallen te stringent kan zijn. Bij bouw- en sloopprojecten kunnen hogere geluidsniveaus aan de orde zijn dan deze geadviseerde normstelling. In afwijking van de adviezen uit de oude circulaire maakt het bevoegd gezag nu regelmatig gebruik van haar afwijkingsmogelijkheden en stelt daarbij naar eigen inzicht voorwaarden aan de bouw- en sloopactiviteiten. Mede als gevolg daarvan is bij de beoordeling van geluidsniveaus van bouw- en sloopactiviteiten boven de 65 dB(A) een 'grijs' gebied ontstaan en is er daardoor geen duidelijk verwachtingspatroon bij de betrokken partijen over hetgeen wel en niet toelaatbaar is bij de uitvoering van bouw- en sloopprojecten. De hierboven geschetste ontwikkelingen vormen voor mij de aanleiding om de circulaire Bouwlawaai 1991 te herzien en te komen met de voorliggende nieuwe circulaire Bouwlawaai 2010.

2. Beoordeling van geluid afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden

³ De circulaire van 1991 trad in de plaats van de eerste circulaire bouwlawaai uit 1981.

2.1. Huidige beoordelingssystematiek

De Apv bevat doorgaans een bepaling ter voorkoming van geluidhinder voor omwonenden door het gebruik van apparaten of verrichten van handelingen. In de VNG-modelverordening voor de Apv is dat artikel 4:6, eerste lid:

Het is verboden, buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, om toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten op een zodanige wijze dat voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt.

Deze bepaling kan ook betrekking hebben op het voorkomen van geluidhinder door bouw- en sloopwerkzaamheden. Het toepassingsbereik van de Apv is niet beperkt tot bepaalde bouwwerkzaamheden; het gaat om bouwwerkzaamheden aan gebouwen en bouwwerken en om andere bouwwerkzaamheden zoals infrastructurele werken of onderhoud aan weg en spoor. De gemeente heeft de bevoegdheid om een ontheffing van deze bepaling van de Apv te verlenen. Door dit onder bepaalde voorwaarden te doen, kan de gemeente een beleid voeren ten aanzien van bouwlawaai.

Bij de verlening van ontheffingen in het kader van de Apv met betrekking tot de geluidhinder veroorzaakt door bouw- en sloopwerkzaamheden wordt op dit moment in veel gevallen de circulaire Bouwlawaai 1991 betrokken. Deze circulaire geeft inzicht in de technische en wettelijke mogelijkheden tot het voorkomen of het verminderen van bouwlawaai. Onder verwijzing naar de eerdere circulaire uit 1981 is daarin als toetsingsnorm voor geluidsbelasting op de gevels van de woningen, tijdens de gehele duur van de werkzaamheden, een L_{Aeq} van 60 dB(A) opgenomen. Daarnaast is een toetsingsnorm van 65 dB(A) geadviseerd voor werkzaamheden die korter dan een maand duren. Ten aanzien van de avond- en nachtperiode is aangegeven dat er in principe vanuit wordt gegaan dat lawaaiige bouw- en sloopwerkzaamheden in de nabijheid van woningen niet gedurende de avond- en nachtperiode zullen plaatsvinden.

Omdat de circulaire 1991 niets zegt over bouwlawaai boven 65 dB(A), kan er in deze procedure veel overleg nodig zijn tussen de aanvrager en behandelend ambtenaar. Bij grotere en complexere projecten zal de gemeente doorgaans van de aanvrager een akoestisch onderzoek vragen voor de behandeling van het ontheffingsverzoek.

2.2. Nieuwe beoordelingswijze

Er is weinig onderzoek gedaan naar de effecten van bouwlawaai op de gezondheid en het algehele welbevinden van de mens. Daarom is bij de ontwikkeling van de hieronder beschreven beoordelingsmethode gebruik gemaakt van algemene kennis van de invloed van lawaai op de mens, de gegevens van vergelijkbare bronnen bij industrielawaai en onderzoek naar geluidsniveaus van bouwmachines.

De effecten van geluid van bouwactiviteiten op de gezondheid van de mens zullen, gezien de beperkte blootstellingduur, minder zijn dan die bij permanente blootstelling. Negatieve gevolgen die eerder op een termijn van jaren optreden (zoals bloeddrukverhoging en hart- en vaatziekten) zijn bij bouwactiviteiten niet te verwachten. Hoge blootstellingen zijn niet uit te sluiten, met als mogelijke effecten (ernstige) hinder en communicatieverstoring.

In de geadviseerde beoordelingsmethode staat centraal de "hoeveelheid geluid" die de omwonenden ondervinden gedurende de dagperiode van één etmaal. In deze circulaire wordt dat de *dagwaarde* genoemd. De dagwaarde is de waarde van het equivalente geluidsniveau

bepaald over de periode lopend van 7.00 tot 19.00 uur vermeerderd met een straftoeslag voor geluid met een impulsachtig karakter (zie paragraaf 2.3). De bijbehorende eenheid is dB(A). De dagwaarde wordt bepaald overeenkomstig de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. De dagwaarde wordt bepaald op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en op de grens van geluidsgevoelige terreinen. De hier gehanteerde omschrijving komt overeen met de dagwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,rLT,dag}$), zij het dat alleen de impulstoeslag wordt toegepast.

Inmiddels is duidelijk geworden, dat ondanks het toepassen van bronmaatregelen en het stiller worden van toestellen en installaties, regelmatig situaties in ons land voorkomen waarbij het niet mogelijk is de geluidhinder ten gevolge van de bouw- en sloopactiviteiten terug te brengen tot de bovengenoemde toetsingsnormen. In verband hiermee heb ik laten onderzoeken op welke wijze met deze overschrijdingen moet worden omgegaan en is door mijn ministerie een nieuwe beoordelingswijze van geluidsniveaus voor bouw- en sloopactiviteiten ontwikkeld. Deze beoordelingswijze wordt hieronder toegelicht.

Het uitgangspunt om bouw- en slooplawaai zo veel mogelijk te voorkomen, staat ook bij het toepassen van de nieuwe beoordelingswijze voorop. Ik adviseer u dan ook nadrukkelijk om bij het beoordelen van een aanvraag voor een ontheffing na te gaan of kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 60 dB(A). Effectieve maatregelen daartoe zijn het inzetten van stil materieel of het toepassen van stille technieken. Deze maatregelen genieten de voorkeur omdat ze de bron van de geluidhinder aanpakken. Daarnaast moet altijd worden geprobeerd de blootstelling aan hoge geluidsniveaus of het aantal dagen dat deze optreden, te beperken door de bouwplaats gunstig in te delen of een gunstige bouwvolgorde toe te passen.

Blijkt het niet mogelijk om te voldoen aan de voorkeurswaarde dan geef ik u in overweging het beoordelingskader te hanteren dat is aangegeven in onderstaande tabel.

dagwaarde	tot 60 dB(A)	boven de 60 dB(A)	boven de 65 dB(A)	boven de 70 dB(A)	boven de 75 dB(A)	boven de 80 dB(A)
maximale blootstellingd uur in dagen	geen beperking in dagen	ten hoogste 50 dagen	ten hoogste 30 dagen	ten hoogste 15 dagen	ten hoogste 5 dagen	0 dagen

Daaruit volgt dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden, alsmede de bij de bouw- en sloopwerkzaamheden te gebruiken installaties en toestellen gedurende het gehele project, niet meer mag bedragen en niet langer mag duren dan de in deze tabel aangegeven waarden en maximale blootstellingduur in dagen. Een geluidsniveau boven de 80 dB(A) raad ik in dit verband af.

Uit de toepassing van de tabel volgt dat naarmate de bouw- en sloopactiviteiten meer geluid veroorzaken op de gevels van nabijgelegen woningen het aantal dagen, waarop die activiteiten mogen worden uitgevoerd, afneemt. Voor activiteiten die een dagwaarde veroorzaken van meer dan 60 dB(A) zijn ten hoogste 50 dagen beschikbaar, waarvan maximaal 30 dagen de dagwaarde meer dan 65 dB(A) mag zijn. Van deze 30 dagen mag de dagwaarde maximaal 15

dagen hoger dan 70 dB(A) zijn. De dagwaarde bij gevels van woningen mag maximaal 5 dagen tussen de 75 en de 80 dB(A) bedragen.

In specifieke situaties waar hogere dagwaarden of een langere blootstellingperiode onvermijdelijk zijn dan hiervoor genoemd, dienen specifieke oplossingen te worden gezocht. Dit kan met name spelen bij grotere bouwprojecten in de binnensteden, maar ook bij de toepassing van bepaalde bouwtechnieken zoals het heien en het trillen van damwanden. Dit vereist maatwerk.

De in bovenstaande tabel aangegeven waarden gelden voor de bouw- en sloopwerkzaamheden die plaatsvinden in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur en op werkdagen niet zijnde zaterdag, zon- en feestdagen.

Deze beoordelingswijze gaat er in eerste instantie vanuit dat bouw- en sloopwerkzaamheden in de dagperiode zullen plaatsvinden. Voor bepaalde onderdelen van bouwprojecten kan avond- en nachtwerk of werken in het weekend echter niet altijd worden vermeden. Voor deze situaties adviseer ik u nadrukkelijk per geval te beoordelen of de werkzaamheden inderdaad in die periode moeten plaatsvinden en of het mogelijk is, door middel van het toepassen van best beschikbare stille technieken, de hinder zoveel mogelijk te vermijden. Bij werkzaamheden in de avond of nacht is het dan van belang de aannemer expliciet te wijzen op zijn plicht het personeel te instrueren om in die periode geen onnodige geluidsoverlast te veroorzaken. Verwacht mag worden dat, indien wordt voldaan aan het hierboven beschreven beoordelingskader, de omvang van de ernstige hinder als gevolg van het bouwlawaai ten hoogste vergelijkbaar zal zijn met hetgeen ook bij andere bronnen toelaatbaar wordt geacht.

2.3. Aanvullingen op het beoordelingskader

In het beoordelingskader wordt uitgegaan van waarden die gelden voor geluid met een algemeen karakter, zoals het geluid van vrachtwagens, graafmachines, generatoren en dergelijke. Voor geluid met een impulsachtig karakter, zoals geluid afkomstig van heien, adviseer ik u een toeslag van 5 dB op het gemeten of berekende geluidsniveau toe te passen volgens de systematiek van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai.

Voor geluidsbronnen die continu op de bouw- en sloopplaatsen in bedrijf zijn, zoals grondwaterpompen, adviseer ik u in de ontheffing voor de avond- en nachtperiode een geluidsnorm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau te stellen van ten hoogste 45 dB(A) respectievelijk 40 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woning en ander geluidsgevoelig gebouw en op de grens van het dichtstbijzijnde geluidsgevoelige terrein. Ook voor andere installaties die continu op bouw- en sloopplaatsen in bedrijf zijn kan het redelijk zijn om bepaalde geluidsnormen, in afwijking van het hierboven beschreven beoordelingskader, in de ontheffing voor te schrijven.

In deze circulaire is afgezien om voor maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van bouw- en sloopactiviteiten een afzonderlijk beoordelingskader op te nemen. Voor deze activiteiten adviseer ik u wel per geval na te gaan in hoeverre bepaalde "pieknormering" aan de orde is. Hierbij spelen onder meer een rol de frequentie waarmee piekgeluiden optreden, het tijdstip waarop deze optreden, de duur en het niveau. Ook de mogelijkheid tot het treffen van piekmaatregelen op de bouw- en sloopplaatsen en de mate van overlast voor de omgeving kunnen bij deze afweging worden meegenomen. Desgewenst kunt u dit beoordelingskader voor piekgeluiden bij bouw- en slooplocaties vastleggen in een eigen gemeentelijk beleidsdocument (zie ook paragraaf 2.6).

2.4. Opleggen van voorwaarden

Ik adviseer u nadrukkelijk het maximaal aantal blootstellingsdagen die voor de aangevraagde situatie van toepassing zijn op te nemen als voorwaarde bij de ontheffing. Daarbij is een belangrijk punt van aandacht de naleefbaarheid van deze voorwaarden. Deze voorwaarden dienen aan te sluiten op het beoordelingskader van deze circulaire. Zo wordt beoogd dat alle bij het bouw- en sloopproces betrokken partijen zich zullen inspannen om de geluidhinder in ieder geval te beperken tot het maximaal aantal dagen. Dit kan bijvoorbeeld door het inzetten van stille technieken, het toepassen van extra afschermende maatregelen of het realiseren van een akoestisch gunstige indeling van het bouwterrein of een akoestisch gunstige bouwvolgorde. Bij het onvermijdelijk avond- nacht- en/of weekendwerk adviseer ik u om ook deze geluidsvoorschriften aan de Apv-ontheffing te verbinden.

Als er bepaalde voorwaarden aan een Apv-ontheffing voor bouw- en sloopactiviteiten worden verbonden dient u na te gaan of gedurende het project hieraan wordt voldaan. Naleving van de voorwaarden is altijd ook onderworpen aan een bepaalde mate van toezicht. De inzet die hierop wordt gepleegd, dient toegespitst te zijn op de situatie. Als omwonenden gedurende een zeer lange periode aan hoge geluidsniveaus worden blootgesteld, adviseer ik u de bouw- en sloopactiviteiten en de mate van geluidhinder intensief te monitoren.

2.5. Gevolgen voor de aanvraag om ontheffing

Wanneer er sprake is van een sloop- of bouwproject waarbij een overschrijding van de voorkeurswaarde van 60 dB(A) is te verwachten, adviseer ik u een onderbouwing van de aanvraag voor een Apv-ontheffing van de aanvrager te verlangen. Op deze wijze kunt u toetsen of voldaan kan worden aan het hier gepresenteerde beoordelingskader. Ook adviseer ik u in dat geval tevens een grondige analyse te vragen over de technisch toepasbare technieken in relatie tot het te verwachten geluidsniveau, de te verwachten blootstellingduur en een motivering van de uiteindelijk gekozen technieken. Inzicht in de voordelen van bepaalde maatregelen, zoals minder geluidhinder (lager geluidsniveau en/of minder dagen met geluidhinder) versus de nadelen, zoals hogere kosten, consequenties voor de voortgang en dergelijke, is voor een juiste beoordeling van de ontheffing ook van belang. Tevens adviseer ik u bij de complexere en grotere bouw- en sloopprojecten waarbij ernstige geluidhinder valt te verwachten in ieder geval een akoestisch rapport te vragen. Het rapport dient inzicht te bieden in de relevante akoestische aspecten van de uitvoering van een bouw- of sloopproject.

2.6. Gemeentelijk beleidsdocument

Een aantal gemeenten beschikt over een gemeentelijk beleidsdocument dat zich richt op bouw- en slooplawaai. De gemeente kan overwegen een dergelijke eigen beleidsregel op te stellen, indien er bijvoorbeeld frequent sprake is van grootschalige bouw- of sloopprojecten of van bouw- en sloopactiviteiten die in de nabijheid van bepaalde geluidsgevoelige objecten zoals scholen en ziekenhuizen plaatsvinden. Ook is mij bekend dat sommige gemeenten beschikken over een zogenaamde "heinoeta" die voornamelijk is gericht op het reguleren van deze bouwactiviteit. Hierin kan de gemeente bijvoorbeeld aangeven hoe zij omgaat met het gebruik van heimachines bij bouwprojecten in drukbevolkte binnensteden en welk belang zij daarbij hecht aan de toepassing van stille technieken. Dit kan ook worden toegepast op het trillen van damwanden e.d.

Bij het opstellen van dergelijke beleidsregels is het mogelijk een afwijkend beoordelingskader te kiezen. Daarbij is het uiteraard van belang dat dit beoordelingskader goed is onderbouwd

met verwijzing naar de lokale specifieke omstandigheden, de gegevens over geluidhinder en de mate waarin hinder optreedt voor omwonenden en andere geluidgehinderden.

2.7. Communicatie

Een goede communicatie draagt bij aan een betere acceptatie van geluidsniveaus die hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Als het verwachte geluidsniveau vanwege bouw- of slooplawaai naar verwachting boven de voorkeurswaarde uitkomt, zal er aandacht moeten zijn voor communicatie met de omwonenden. Door in een vroegtijdig stadium te communiceren kan de acceptatie van een situatie met een dagwaarde boven de 60 dB(A) worden verhoogd. Bij een groot aantal betrokkenen, bewoners en/of gebruikers (bijvoorbeeld in een dichtbevolkt, stedelijk gebied) kan dit bijvoorbeeld worden gedaan met organisaties die de bewoners en/of gebruikers in redelijkheid vertegenwoordigen.

Ik adviseer u om vooral aandacht voor de communicatie met omwonenden te vragen, naarmate de kans op geluidhinder hoger is. Dit kan met algemene communicatiemiddelen, zoals een informatieavond, berichtgeving in huis-aan-huisbladen of krant en op een website. Daarbij kan bijvoorbeeld uitleg worden gegeven over de inhoud van de aannemingsovereenkomst, met name gericht op de concrete zaken die daaruit voortvloeien, zoals de aard en duur van de geluidhinder, een (telefonisch) aanspreekpunt bij de aannemer voor vragen en de zaken die de opdrachtgever/de aannemer daar tegenover stelt ter beperking van de geluidhinder. De mate van inzetbaarheid van deze middelen betreft maatwerk en is onder andere afhankelijk van de omvang en de duur van de sloop- en bouwactiviteiten, de omvang van de (eventueel verschillende) geluidsbelastende periodes en het aantal omwonenden. De gemeente kan deze middelen van de aannemer betrekken bij de beoordeling van de aanvraag voor een ontheffing van de Apv.

3. Overgangsrecht

Ik adviseer u nadrukkelijk de hierboven beschreven beoordelingswijze en overige aanbevelingen toe te passen op toekomstige aanvragen om een ontheffing in het kader van de Apv.

Deze beoordelingssystematiek heeft als zodanig geen invloed op verleende, al dan niet onherroepelijk geworden, ontheffingen en kan evenmin worden gehanteerd bij de beoordeling van reeds in behandeling genomen ontheffingaanvragen. In het geval dat de voorbereidingen van bouw- en sloopwerkzaamheden al vóór publicatie van deze circulaire zijn gestart, maar nog geen aanvraag voor ontheffing is ingediend, is aan te bevelen om de nieuwe systematiek te hanteren.

Aanbevolen wordt de beoordelingswijze in ieder geval toe te passen op bouw- en sloopprojecten waarvan de voorbereiding start na de publicatie van deze circulaire.

4. Definities

In deze circulaire is een aantal begrippen gebruikt, waarvan ten behoeve van deze circulaire in het onderstaande een definitie is opgenomen.

Bouw- en slooplawaai: Geluid vanwege de aanleg, bouw of sloop van infrastructuur, civiele of waterbouwkundige werken of bouwwerken, geproduceerd door (bouw)materieel en de daarbij behorende activiteiten. Het heeft twee belangrijke kenmerken:

1. het wisselend karakter van het bouwlawaai door de spreiding van de bouw- en sloopactiviteiten:
 - a. in tijd binnen de gehele duur van aanleg, bouw of sloop;

- b. in plaats binnen de begrenzing van het bouw- of sloopterrein of het tracé (veelal is sprake van 'voortschrijdend' werk);
2. het tijdelijke karakter: na realisatie van het project is er geen sprake meer van bouwlawaai.

Dagwaarde: De dagwaarde is de waarde van het equivalente geluidsniveau bepaald over de periode lopend van 7.00 tot 19.00 uur vermeerderd met een straftoeslag voor geluid met een impulsachtig karakter (zie paragraaf 2.3). De bijbehorende eenheid is dB(A). De dagwaarde wordt bepaald overeenkomstig de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai. De dagwaarde wordt bepaald op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en op de grens van geluidsgevoelige terreinen. De hier gehanteerde definitie komt overeen met de dagwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT,dag}$), zij het dat alleen de impulsstoeslag wordt toegepast.

5. Slot

Ten behoeve van een goede toepassing van deze circulaire is door InfoMil een stappenplan opgesteld. Deze informatie kunt u vinden op www.infomil.nl.